



www.PrawoJazdy.UK



Podręcznik Testy na prawo jazdy UK

Kategoria B - samochody osobowe



Dwujęzyczne - Angielsko / Polskie



An English / Polish Version of the DVSA Revision Question Bank
for Category B

Podręcznik do nauki, wszystkie pytania testowe w 16 rozdziałach
z odpowiedziami, zdjęciami i objaśnieniami plus Studium Przypadku Case Studies
oraz ćwiczenia Hazard Perception, na 717 stronach.

Ebook interaktywny - możliwość zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi

Podręcznik Testy prawo jazdy UK

Kategoria B - samochody osobowe

Szanowni Państwo,

Podręcznik z dwujęzycznymi testami na prawo jazdy w Wielkiej Brytanii został wydany w celu pomocy Polakom mieszkającym w tym kraju w zdaniu prawa jazdy. Posiadamy licencję *Driver and Vehicle Standards Agency* na publikację materiałów przygotowujących do egzaminów na prawo jazdy.

W książce tej znajdują Państwo część merytoryczną do nauki na egzamin teoretyczny oraz wszystkie pytania testowe obowiązujące w UK, wraz z odpowiedziami oraz objaśnieniami do każdego pytania (i odnośnikami do Kodeksu Drogowego) oraz przykładowe ćwiczenia studium przypadku czyli część *Multiply Choice*. Dodatkowo informacje na temat drugiej części egzaminu *Hazard Perception* wraz z przykładowymi ćwiczeniami. Ponadto informacje na temat tymczasowego prawa jazdy (*provisional driving licence*) oraz samego przebiegu egzaminu. To najnowsza edycja, uwzględniająca wszystkie zmiany wprowadzone do egzaminów.

Przed egzaminem teoretycznym niezbędną lekturą jest też dwujęzyczny Kodeks Drogowy (wydany pod licencją *Her Majesty*), który odpowie na wiele pytań zawartych w tej książce.

Po zdaniu egzaminu teoretycznego zapraszamy do zapoznania się z naszym podręcznikiem „Jak zdać egzamin praktyczny na prawo jazdy w UK”, która zapewne ułatwi Państwu drugi etap egzaminu na prawo jazdy.

Życzymy przyjemnej nauki i zdania egzaminów za pierwszym razem :)

www.prawojazdy.uk

The Theory Test Questions and Answers. © Newest Edition. Crown copyright. Driver and Vehicle Standards Agency. The questions and answers in this work have been translated into Polish Language by and are published by Prawo Jazdy UK under the licence from Driver and Vehicle Standards Agency.

Pytania i Odpowiedzi Testu Teoretycznego prawa autorskie Driver and Vehicle Standards Agency. Najnowsza Edycja. Pytania i odpowiedzi w tej pracy zostały przetłumaczone na język polski i są opublikowane przez Prawo Jazdy UK na licencji Driving and Vehicle Standards Agency.

MENU



GŁÓWNE

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----|
| Wstęp | 4 |
| Egzamin teoretyczny | 7 |
| W jaki sposób uczyć się teorii | 13 |
| Jak rozumieć pytania i odpowiedzi w języku angielskim nie znając dobrze języka | 15 |
| → Rozdział 1 - Alertness | 19 |
| Pytania testowe - Czujność | 30 |
| Rozdział 2 - Attitude | 51 |
| Pytania testowe - Postawa | 61 |
| Rozdział 3 - Safety and your vehicle | 90 |
| Pytania testowe - Bezpieczeństwo i twój pojazd | 107 |
| Rozdział 4 - Safety margins | 156 |
| Pytania testowe - Marginesy bezpieczeństwa | 167 |
| Rozdział 5 - Hazard awareness | 191 |
| Pytania testowe - Świadomość zagrożeń | 205 |
| Rozdział 6 - Vulnerable road users | 263 |
| Pytania testowe - Najbardziej narażeni użytkownicy drogi | 275 |
| Rozdział 7 - Other types of vehicles | 323 |
| Pytania testowe - Inne rodzaje pojazdów | 329 |
| Rozdział 8 - Vehicle handling | 347 |
| Pytania testowe - Prowadzenie pojazdu | 357 |
| Rozdział 9 - Motorway rules | 389 |
| Pytania testowe - Przepisy drogowe na autostradach | 399 |
| Rozdział 10 - Rules of the road | 438 |
| Pytania testowe - Przepisy drogowe | 452 |
| Rozdział 11 - Road and traffic signs | 500 |
| Pytania testowe - Znaki i oznaczenia drogowe | 510 |
| Rozdział 12 - Essential documents | 593 |
| Pytania testowe - Niezbędne dokumenty | 601 |
| Rozdział 13 - Incidents, accidents and emergencies | 621 |
| Pytania testowe - Incydenty, wypadki oraz sytuacje wyjątkowe | 633 |
| Rozdział 14 - Vehicle loading | 668 |
| Pytania testowe - Przewożenie ładunków | 675 |
| Rozdział 15 - Studium przypadku | |
| Studium przypadku - ćwiczenia | 686 |
| Rozdział 16 - Hazard Perception | |
| Przewidywanie zagrożeń - ćwiczenia | 708 |
| Egzaminy próbne (Panel online) | 709 |
| Spis odpowiedzi do pytań | 711 |

Rozdział 1 - Alertness

Czułość

W rozdziale tym nauczysz się o:

- obserwacji, co dzieje się wokół ciebie
- byciu widocznym dla innych użytkowników drogi
- byciu świadomym obecności innych użytkowników drogi
- przewidywaniu, co inni użytkownicy drogi zamierzają zrobić
- koncentracji na drodze
- unikaniu rozpraszania uwagi.

Czułość

Bycie czujnym wobec tego, co dzieje się wokół ciebie jest bardzo istotne dla bezpiecznego prowadzenia pojazdu i pomoże ci uniknąć wielu niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Obserwacja i świadomość

Ważne jest to, co dzieje się wokół ciebie, gdy prowadzisz pojazd, włączając w to:

- innych użytkowników drogi
- pieszych



- znaki i oznaczenia drogowe
- warunki pogodowe
- obszar, przez który jedziesz.

Badaj wzrokiem drogę przed tobą oraz wokół, by oszacować zmieniające się sytuacje, jak jedziesz.

Zanim ruszysz z miejsca, powinieneś:

- użyć lusterek, by sprawdzić, jaki wpływ twoje działania będą miały na ruch za tobą
- rozejrzeć się wokół po raz ostatni, wliczając w to **martwe pola** wokół pojazdu
- zasygnalizować manewr, jeśli to konieczne.

KD p159-161

martwe pola (*blind spots*) - obszary, które są zasłonięte zarówno przez karoserię pojazdu jak i nie objęte przez lusterka.

Uzyskanie dobrej widoczności

Jeśli nie widzisz do tyłu, kiedy cofasz, poproś kogoś by cię pokierował, aby upewnić się, że cofasz bezpiecznie.

Jeśli twoja widoczność jest zablokowana przez zaparkowane pojazdy, kiedy wyjeżdżasz na skrzyżowaniu, podjedź ostrożnie i powoli do przodu, abyś miał dobrą widoczność.



Obejrzyj test na czujność TFL

youtube.com/watch?v=Ahg6qcgoay4

Wyprzedzanie

Obserwacja jest szczególnie ważna, kiedy wyprzedzasz inny pojazd. Upewnij się, że widzisz dobrze drogę przed sobą i:

- pojazdy jadące w twoją stronę
- czy jesteś blisko skrzyżowania - pojazdy mogłyby wyjechać na skrzyżowanie, kiedy wyprzedzasz
- czy droga się nie zwęża - może nie być wystarczająco miejsca, by wyprzedzić
- czy droga skręca lub zapada się, co spowoduje, że trudniej będzie ci zauważyć ruch z naprzeciwka
- znaki, które mogą **ZABRANIAĆ** wyprzedzania.

Zanim wyprzedzisz, powinieneś sprawdzić czy:

- jest to bezpieczne, zgodne z prawem i konieczne
- masz wystarczającą ilość czasu, by wykonać manewr.

Bycie widocznym dla innych

Ważne jest, aby inni uczestnicy ruchu wiedzieli, że tam jesteś.

- włącz światła mijania, kiedy zaczyna się robić ciemno, nawet, jeśli oświetlenie uliczne nie zostało jeszcze włączone



- tam, gdzie możesz zostać niezauważony, np. na garbowym moście, być może będziesz musiał użyć klaksonu.

KD p.113-115

Jeśli jedziesz za dużym pojazdem, pozostań w odpowiedniej odległości z tyłu. Pomoże to kierowcy dostrzeżenie cię w lusterkach. Pozostanie z tyłu pomoże ci również lepiej widzieć drogę przed tobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli planujesz wyprzedzić ten pojazd.

KD p.164

Pamiętaj, Jeśli jedziesz za dużym pojazdem i nie widzisz jego lusterek bocznych, jego kierowca może nie zdawać sobie sprawy, że tam jesteś.

Przewidywanie

Przewidywanie pomoże ci unikać problemów oraz incydentów na drodze, co pozwoli ci jeździć bezpieczniej. Np. znak “ustąp pierwszeństwa” ostrzeże cię, że przed tobą jest skrzyżowanie i będziesz mógł zwolnić w odpowiednim momencie.

Zwracaj uwagę na znaki i oznaczenia drogowe, dadzą ci one znać o zagrożeniach. Powinieneś

- postępować zgodnie z ich radami lub nakazami
- zwolnić, jeśli to konieczne.

Okręgi - dają nakazy



Trójkąty - dają ostrzeżenia

Prostokąty - udzielają informacji

Podczas skręcania w prawo na **drogę dwujezdniową z pasem rozdzielającym kierunki ruchu**, sprawdź, czy **pas środkowy central reservation** jest wystarczająco szeroki na twój pojazd, zwłaszcza gdy ciągniesz przyczepę. Zrób to, w razie gdybyś musiał czekać, zanim włączysz się do ruchu. Jeśli nie ma tam wystarczająco miejsca dla twojego pojazdu, wyjedź tylko wtedy, gdy droga w obu kierunkach jest wolna

dual carriageway - droga dwujezdniowa, która ma pas rozdzielający przeciwne kierunki ruchu

central reservation - obszar ziemi, który rozdziela przeciwne kierunki ruchu

Jeśli zbliżasz się do świateł gdzie od dłuższego czasu świeciło się zielone, bądź przygotowany na to, by się zatrzymać, ponieważ światła mogą się zmienić.

Warunki drogowe będą miały wpływ na to, jak łatwo będzie przewidzieć, co może się zdarzyć. Będzie to trudniejsze, gdy:

- pogoda jest deszczowa lub wietrzna
- oświetlenie jest słabe
- natężenie ruchu jest duże
- trasa, którą jedziesz, jest dla ciebie nowa.



W tych warunkach, powinieneś być szczególnie świadomy tego, co dzieje się wokół ciebie.

Przewidywanie, co mogą zrobić inni użytkownicy drogi

Obserwuj innych użytkowników drogi. Staraj się przewidzieć ich zachowania, tak abyś był gotowy na zwolnienie lub zmianę kierunku ruchu.

Bądź świadomy obecności bardziej narażonych użytkowników drogi. Zwracaj uwagę na:

- pieszych zbliżających się do przejścia, zwłaszcza młodych, starszych lub niepełnosprawnych, którzy mogą potrzebować więcej czasu by przejść przez jezdnię
- rowerzystów - zawsze wymijaj ich powoli i zapewnij im dużo miejsca, zwłaszcza, jeśli rowerzysta jest młody i ma mało doświadczenia w ruchu ulicznym
- motocyklistów, którzy mogą być trudni do zauważenia
- jeźdźców konnych, których konie mogą wystraszyć się hałasu twojego pojazdu - wymijaj ich powoli i zapewnij dużo miejsca.

KD p.204-218

Zawsze bądź przygotowany do zatrzymania się

Jakkolwiek dobrze przygotowany byś nie był, być może będziesz musiał zatrzymać się szybko w nagłym wypadku.

Trzymaj obie ręce na kierownicy, kiedy hamujesz, by zapewnić sobie kontrolę nad pojazdem.



Bycie skupionym

Bezpieczna jazda wymaga sporej koncentracji - zarówno w kontroli nad pojazdem, jak również koncentracji nad tym, co dzieje się na drodze i co mogłoby stać się potem. Skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu i postaraj się nie rozpraszać.

Zawsze planuj swoją trasę by:

- wiedzieć jaką drogą jechać
- zapewnić odpowiedni czas na odpoczynek.

Unikanie zmęczenia

Nie będziesz w stanie w pełni się skoncentrować, jeśli będziesz zmęczony. Łatwo jest poczuć się śpiącym podczas jazdy po autostradzie w nocy, więc:

- nie jedź bez przerwy więcej niż dwie godziny
- zapewnij świeży dostęp powietrza w samochodzie
- jeśli poczujesz się senny, zjedź następnym zjazdem. Znajdź bezpieczne i legalne miejsce, by się zatrzymać i zrobić sobie przerwę.

Zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wypij filiżankę kawy lub innego napoju z kofeiną. Pamiętaj, że jest to tylko doraźna pomoc, nie jest to zamiennikiem odpoczynku. Jeśli to możliwe, zrób sobie krótką drzemkę.

KD p.91, 262



Zobacz stronę internetową Think! na temat prowadzenia pojazdu i zmęczenia

<http://think.gov.uk/road-safety-laws/#fatigue>

Czasami kusi cię by kontynuować jazdę, nieważne jak jesteś zmęczony. Zaplanuj przerwy na odpoczynek na swojej trasie, pomoże ci to pozostać czujnym i dotrzeć bezpiecznie do celu. Pamiętaj - kiedy prowadzisz pojazd zmęczony, jesteś trzy razy bardziej narażony na kolizję. Jeśli poczujesz się senny, poszukaj bezpiecznego miejsca, by się zatrzymać i odpocząć.

Rozpraszenie

Łatwo jest zostać rozproszonym przez to, co dzieje się w samochodzie. Sprzęty takie jak telefony komórkowe, odtwarzacze muzyki i systemy nawigacji mogą podzielić twoją uwagę na to co jest na drodze przed tobą i na, to co słyszysz.

Utrata koncentracji lub choćby tylko rozproszenie uwagi na drodze na sekundę może skończyć się fatalnie. Przy prędkości 60mph twój pojazd przejedzie 27 metrów w sekundę.

KD p.149

Uważaj na to, by pasażerowie nie rozprasiali cię. Wygłupianie się czy kłócenie się może odwrócić twoją uwagę od drogi na niezbędne sekundy.

Obejrzyj film DVSA “*Out of time*”, by dowiedzieć się więcej o ryzyku rozpraszania na drodze

[youtube.com/safedrivingforlifeinfo](https://www.youtube.com/safedrivingforlifeinfo)



Używanie telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu jest niezgodne z prawem, znacznie zwiększa również ryzyko bycia uwikłanym w kolizję. Nawet użycie zestawu głośnomówiącego nie jest bezpieczne, ponieważ twoja uwaga od drogi będzie rozproszona poprzez wykonywanie rozmowy (i koncentrowanie się na tym, co ktoś mówi do ciebie przez telefon).

KD p.149-150

Pozostań bezpieczny: wyłącz telefon lub przełącz na pocztę głosową. Poczekaaj, aż bezpiecznie zaparkujesz, zanim użyjesz swojego telefonu do:

- sprawdzenia wiadomości
- wykonywania rozmów
- wysyłania wiadomości
- sprawdzania internetu

Jeśli jedziesz autostradą, powinieneś zjechać z autostrady i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, zanim użyjesz swojego telefonu.

Sprawdź stronę internetową *Think*, by znaleźć więcej informacji na temat telefonów komórkowych i prowadzenia pojazdu
<http://think.gov.uk/road-safety-laws/#mobile-phones>

Jeśli masz system nawigacyjny, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, zanim go ustawisz.

Mógłbyś być również rozproszony przez coś, co stało się na drodze, tak jak np. incydent po drugiej stronie autostrady. Nie zwalniasz, by próbować zobaczyć, co się tam stało, kontynuuj swoją podróż i



koncentruj się na prowadzeniu swojego pojazdu.

Spełnianie standardów

The National Standards for Driving ustala umiejętności, wiedzę i rozumienie, które DVSA wierzy jest niezbędne, by być bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Jeśli wiesz, rozumiesz i jesteś w stanie zrobić rzeczy ustalone przez te standardy, będziesz na świetnej pozycji, by zdać swój egzamin, ale również jesteś na drodze bycia bezpiecznym kierowcą przez całe swoje życie. Możesz sprawdzić standardy *National Standard for Driving* na **www.gov.uk**

Musisz być w stanie:

1. Ocenic czy jesteś w odpowiedniej kondycji psychicznej i fizycznej do jazdy. Nie powinieneś być:

- zbyt zmęczony
- chory
- zbyt rozemocjonowany
- pod wpływem narkotyków lub alkoholu

2. Mieć pod kontrolą swoich pasażerów, aby nie spowodowali oni, że nie jesteś w stanie bezpiecznie prowadzić pojazdu

3. Być świadomym tego, co się dzieje wokół ciebie (bliżej i dalej) przez cały czas

4. Jechać zawsze z taką prędkością, że będziesz mógł zatrzymać swój pojazd na wolnej drodze bez problemu.



Musisz wiedzieć i rozumieć:

1. Jaki wpływ na twoje zmęczenie może mieć nieodpowiednia pozycja i postura
2. W jaki sposób dać sobie radę z pasażerami, którzy utrudniają ci koncentrację na drodze
3. Że niektóre samochody mają szerokie filary przedniej szyby i mogą one utrudniać widoczność, jak sobie z tym poradzić, jak czytać drogę przed sobą i być przygotowanym na nieoczekiwane sytuacje na drodze.

Pomyśl:

1. Jakie podpowiedzi możesz zastosować, by przewidzieć, co mogliby zrobić inni użytkownicy drogi? Np. stacja benzynowa przy drodze mogłaby spowodować spowolnienie ruchu lub obecność pojazdów wjeżdżających czy wyjeżdżających z niej
2. Dlaczego ważnym jest, by trzymać się w pewnej odległości od dużych pojazdów?
3. Czego mógłbyś użyć, by zaplanować swoją podróż i upewnić się, że zaplanowałeś wystarczającą ilość czasu na odpoczynek w odpowiednich miejscach?
4. Czy mógłbyś znaleźć sposób na to, by przypomnieć sobie, by wyłączyć swój telefon lub przełączyć go na pocztę głosową, zanim zaczniesz prowadzić?



1.1. What should you do before making U-turn? / Co powinieneś zrobić zanim wykonasz manewr zawracania?

give an arm signal as well as using your indicators / oprócz włączenia kierunkowskazu, dać znać ręką

check road markings to see that U-turns are permitted / sprawdzić oznaczenia na jezdni, czy wykonywanie manewru zawracania jest dozwolone

look over your shoulder for a final check / spojrzeć przez ramię, by ostatecznie sprawdzić czy droga jest wolna

select a higher gear than normal / wybrać wyższy bieg

Jeśli chcesz zawrócić, zwolnij i upewnij się że droga jest wolna w obu kierunkach. Upewnij się, że droga jest wystarczająco szeroka na bezpieczne wykonanie manewru. (KD p.159 - 161)

1.2. What should you do as you approach this bridge? / Co powinieneś zrobić, kiedy zbliżasz się do tego mostu?



move to the right / przemieścić się na prawo

slow down / zwolnić

change gear / zmienić bieg

keep to the 30mph / utrzymywać prędkość do 30mph



Należy zwolnić i zachować ostrożność. Mosty garbowe są często wąskie i może nie być w tym miejscu wystarczająco dużo miejsca, aby wyprzedzić nadjeżdżający pojazd. Ponadto nie ma chodnika, więc uważaj na pieszych na drodze. (KD p.112, 206)

1.3. Where should you avoid overtaking? / Kiedy powinienś unikać wyprzedzania?

just after a bend / zaraz za zakrętem

in a one-way street / na drodze jednokierunkowej

on a 30mph road / na drodze z ograniczeniem prędkości do 30 mil na godzinę

approaching a dip in the road / kiedy zbliżasz się do szczytu wzniesienia i droga w dole nie jest widoczna

Nadjeżdżające pojazdy lub inne zagrożenia mogą zostać ukryte przez zagłębienia na drodze. Jeśli nie widzisz zagłębienia, przed rozpoczęciem wyprzedzania poczekaj, aż będziesz miał dobrą widoczność i zobaczysz, że jest bezpiecznie. (KD p.163, 166)

1.4. What does this curved arrow road marking mean? / Co oznacza ta wygięta strzałka na jezdni?



heavy vehicles should take the next road on the left to avoid a



weight limit / kierowcy ciężkich pojazdów powinni zjechać na lewo, by uniknąć ograniczenia dotyczącego masy pojazdu

the road ahead bends to the left / droga przed tobą skręca w lewo

overtaking traffic should move back to the left / wyprzedzający kierowcy, po wykonaniu manewru powinni zjechać z powrotem na lewą stronę jezdni

the road ahead has a camber to the left / droga przed tobą jest pochylona w lewo

Na tym zdjęciu oznakowanie drogi wskazuje, że wyprzedzający kierowcy lub rowerzyści muszą wrócić na lewą stronę. Oznaczenia te wskazują kierunek, w którym kierowcy muszą minąć oznaczenia drogowe lub ciągłe, podwójne białe linie. Wykorzystuje się je także do wskazania toru jazdy, jaki powinny obrać wysokie pojazdy pod niskim mostem łukowym. (KD p.162-167)

1.5. What should you do if your mobile phone rings while you're driving or riding? / Co powinieneś zrobić, kiedy twój telefon komórkowy dzwoni, kiedy prowadzisz samochód?

stop immediately / natychmiast się zatrzymać

answer it immediately / natychmiast odebrać rozmowę

leave it until you have stopped in a safe place / nie reagować, zanim nie zatrzymasz się w odpowiednim miejscu

pull up at the nearest kerb / zatrzymać się przy najbliższym krawężniku

Używanie telefonu komórkowego lub podobnego urządzenia podczas prowadzenia pojazdu jest nielegalne, z wyjątkiem



naprawdę wyjątkowych sytuacji. Najbezpieczniejszą opcją jest wyłączenie telefonu komórkowego przed wyjazdem i skorzystanie z usługi poczty głosowej. Jeśli zapomniałeś wyłączyć telefon i dzwoni, powinieneś go zignorować. Po zatrzymaniu się w bezpiecznym miejscu możesz zobaczyć, kto dzwonił i w razie potrzeby oddzwonić. (KD p.149)

1.6. Why are these yellow lines painted across the road? / Po co te żółte linie są namalowane w poprzek jezdni?



to help you choose the correct lane / by ułatwić ci wybranie odpowiedniego pasa ruchu

to help you keep the correct separation distance / by ułatwić ci zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów

to make you aware of your speed / by uzmysłwić ci prędkość, z jaką jedziesz

to tell you the distance to the roundabout / by ułatwić ci określenie twojej odległości od ronda

Takie linie możesz często zobaczyć przy podjazdach do ronda lub na niebezpiecznych skrzyżowaniach. Ostrzegają cię one o konieczności dostosowania prędkości do warunków na drodze. Rozejrzy się i zrób to w odpowiednim momencie.



1.7. What should you do when you're approaching traffic lights that have been on green for some time? / Co powinieneś zrobić, kiedy zbliżasz się do sygnalizacji świetlnej, gdzie od jakiegoś czasu pali się zielone światło?

accelerate hard / gwałtownie przyspieszyć

maintain your speed / utrzymywać swoją prędkość

be ready to stop / być przygotowanym do zatrzymania się

brake hard / gwałtownie zahamować

Im dłużej widziałeś zapalone zielone światło, tym większe ryzyko, że się ono zmieni. Zawsze miej to na uwadze i bądź przygotowany na zatrzymanie się. (KD p.175-176)

Podręcznik do nauki oraz wszystkie pytania testowe w dwóch językach w 16 rozdziałach, z możliwością zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi, ze zdjęciami i objaśnieniami do każdego pytania, ćwiczeniami case study oraz hazard perception na 717 stronach, na www.prawojazdy.uk/krok2 wysyłane w ciągu 24h po otrzymaniu wpłaty, na Twój maila. Dodatkowo dostęp do panelu online.

