



www.PrawoJazdy.UK



Podręcznik Testy na prawo jazdy UK

Kategoria C & D (LGV / PCV)

Samochody Ciężarowe i Autobusy



Dwujęzyczne - Angielsko / Polskie



An English / Polish Version of the DVSA Revision Question Bank
for Category C & D - *Edition 2025*

Podręcznik do nauki, wszystkie pytania testowe w 16 rozdziałach
z odpowiedziami, zdjęciami i objaśnieniami plus ćwiczenia Hazard Perception, na 841 stronach.

Ebook interaktywny - możliwość zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi

Podręcznik Testy prawo jazdy UK

Kategoria C & D - Samochody Ciężarowe i Autobusy LGV / PCV

Edycja 2025

Szanowni Państwo,

Podręcznik z dwujęzycznymi testami na prawo jazdy w UK został wydany w celu pomocy Polakom mieszkającym w tym kraju w zdaniu prawa jazdy. Posiadamy licencję *Driver and Vehicle Standards Agency* na publikację materiałów przygotowujących do egzaminów na prawo jazdy.

W książce tej znajdują Państwo część merytoryczną do nauki na egzamin teoretyczny kategorii C i D oraz wszystkie pytania testowe obowiązujące w UK, wraz z odpowiedziami oraz objaśnieniami do każdego pytania - część *Multiply Choice*. Dodatkowo informacje na temat drugiej części egzaminu - *Hazard Perception* wraz z przykładowymi ćwiczeniami. Ponadto informacje na temat tymczasowego prawa jazdy (*provisional driving licence*), *kompetencji zawodowego kierowcy (CPC)* oraz samego przebiegu egzaminów. Jest to edycja na 2025 rok, uwzględniająca wszystkie zmiany w egzaminach.

Przed egzaminem teoretycznym niezbędną lekturą jest też dwujęzyczny Kodeks Drogowy (wydany pod licencją *Her Majesty*), który odpowie na wiele pytań zawartych w tej książce.

Po zdaniu egzaminu teoretycznego zapraszamy do zapoznania się z naszym przewodnikiem CPC oraz podręcznikiem „Jak zdać egzamin praktyczny na prawo jazdy w UK”, która zapewne ułatwi Państwu kolejne etapy egzaminu na prawo jazdy.

Życzymy przyjemnej nauki i zdania egzaminów za pierwszym razem :)

www.prawojazdy.uk

The Theory Test Questions and Answers. ©2025 Edition. Crown copyright. Driver and Vehicle Standards Agency. The questions and answers in this work have been translated into Polish Language and are published by Prawo Jazdy UK under the license from Driver and Vehicle Standards Agency. DVSA does not accept any responsibility for the accuracy or content of this work.

Pytania i Odpowiedzi Testu Teoretycznego prawa autorskie Driver and Vehicle Standards Agency. Edycja ©2025. Pytania i odpowiedzi w tej pracy zostały przetłumaczone na język polski są opublikowane przez Prawo Jazdy UK na licencji Driver and Vehicle Standards Agency. DVSA nie ponosi żadnej odpowiedzialności za treść i dokładność tłumaczenia tej pracy.

MENU



GŁÓWNE

SPIS TREŚCI

→	Wstęp	4	
	Egzamin teoretyczny	10	←
→	W jaki sposób uczyć się teorii	18	
	Jak rozumieć pytania i odpowiedzi w języku angielskim nie znając dobrze języka	21	←
→	Rozdział 1 - Vehicle weights and dimensions	24	
	Pytania testowe - Masa i rozmiary pojazdu	38	←
→	Rozdział 2 - Driver's hours and rest periods	86	
	Pytania testowe - Godziny pracy i przerwy kierowcy	96	←
→	Rozdział 3 - Braking systems	144	
	Pytania testowe- Układy hamulcowe	153	←
→	Rozdział 4 - The driver	194	
	Pytania testowe - Kierowca	204	←
→	Rozdział 5 - Carrying passengers	266	
	Pytania testowe - Przewożenie pasażerów	273	←
→	Rozdział 6 - The road	316	
	Pytania testowe - Droga	326	←
→	Rozdział 7 - Incidents, accidents and emergencies	414	
	Pytania testowe - Incydenty, wypadki i sytuacje wyjątkowe	423	←
→	Rozdział 8 - Vehicle condition	461	
	Pytania testowe - Stan pojazdu	470	←
→	Rozdział 9 - Leaving the vehicle	529	
	Pytania testowe - Pozostawianie pojazdu	535	←
→	Rozdział 10 - Vehicle loading	550	
	Pytania testowe - Załadunek pojazdu	558	←
→	Rozdział 11 - Restricted view	600	
	Pytania testowe - Ograniczona widoczność	608	←
→	Rozdział 12 - Essential documents	632	
	Pytania testowe - Niezbędne dokumenty	639	←
→	Rozdział 13 - Environmental issues	658	
	Pytania testowe- Kwestie środowiskowe	663	←
→	Rozdział 14 - Other road users	704	
	Pytania testowe - Inni użytkownicy drogi	712	←
→	Rozdział 15 - Road and traffic signs	762	
	Pytania testowe - Znaki i sygnały drogowe	772	←
	Rozdział 16 - Hazard Perception		
	Przewidywanie zagrożeń - ćwiczenia	829	←
→	Egzaminy próbne (Panel Online)	830	
	Spis odpowiedzi do pytań	832	←

Rozdział 1 - Vehicle weights and dimensions

Rozmiary i masa pojazdu

W rozdziale tym nauczysz się o:

- rozmiarach pojazdu,
- załadunku pojazdu,
- oznaczeniach pojazdu,
- ogranicznikach prędkości.

Rozmiary i masa pojazdu

By jeździć bezpiecznie, musisz znać wymiary, masę i limity prędkości twojego pojazdu, jak również limity dotyczące wysokości, wagi i długości na swojej planowanej trasie.

Rozmiar pojazdu

Poznaj wymiary swojego pojazdu i użyj ich podczas planowania swoje podróży

MUSISZ znać wymiary swojego pojazdu, abyś mógł uniknąć ograniczeń i przeszkód na drodze.

- powinna być tabliczka w kabinie pojazdu na temat jego wysokości,



- tabliczka pokaże również inne informacje, takie jak **limit nacisku na osie**.

limit nacisku na oś – ustalony limit, który można przewozić na każdej osi pojazdu.

Do przemyślenia

Używaj nawigacji przeznaczonej dla kierowców samochodów ciężarowych, autobusów i vanów. Będzie ona zaprogramowana odnośnie limitów wysokości i masy na brytyjskich drogach, tak aby nie poprowadziła cię na niewłaściwą trasę dla twojego pojazdu. Jednak oprogramowanie nawigacji może nie być aktualne albo mogą być przekierowania na drogach. Pozostań czujny i bądź przygotowany na ignorowanie zalecenia nawigacji, jeśli na drodze widzisz znaki ostrzegające o limitach, które miałyby wpływ na twój pojazd.

Planuj swoją trasę ostrożnie, by unikać przeszkód. Masa, wysokość, szerokość, długość i odległość podwozia od ziemi są to wszystkie ważne wymiary, które powinieneś znać. Znając wymiary swojego pojazdu będziesz mógł bezpiecznie zmierzyć się z:

- przewodami napowietrznymi,
- przejazdami kolejowymi,
- mostami, które są niskie, garbate, wygięte lub wąskie.

Uważaj na jakiegokolwiek znaki ostrzegawcze odnośnie wymiarów podczas swojej podróży. **MUSISZ** przestrzegać wszystkich



znaków dotyczących ograniczeń wagi czy wysokości.

- nieoznakowany most będzie miał co najmniej 5 metrów (16 stóp i 6 cali) wysokości.
- niższe mosty będą oznaczone i powinny mieć wcześniejsze znaki ostrzegawcze.


Niektóre ograniczenia odnoszą się do dużych pojazdów towarowych ale nie do pojazdów pasażerskich. Tabliczka pod znakiem będzie wyszczególniała wyjątki.

Przeczytaj ten dokument po więcej informacji o zapobieganiu uderzeniom w mosty:

assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/28627/bridgestrikesprofpsv.pdf

Jeśli twój pojazd uderzy w most kolejowy, **MUSISZ** powiadomić policję i władze kolejowe natychmiast, podając im wszystkie wymagane szczegóły.

- użyj numeru telefonu podanego na tabliczce informacyjnej mostu,
- jeśli nie możesz znaleźć tabliczki, zadzwoń na 999.

 Podczas jazdy pojazdem pasażerskim, jesteś odpowiedzialny za zapoznanie się z maksymalną masą dopuszczalną (MAM) pojazdu i pozostawanie w jej limicie. Różnica masy pojazdu **niezaładowanego** i **załadowanego** może wynosić nawet 7 ton.



niezaładowany (**unladen**) - bez ładunku (obciążenia)

załadowany (**laden**) - z ładunkiem (obciążeniem)

Masa niezaładowanego pojazdu jest wyświetlona na lewym boku pojazdu jak również na tabliczce pojazdu. Użyj tej informacji pomagając sobie ustalić masę załadowanego pojazdu.

Obejrzyj film „*Driver CPC for buses*” na kanale YouTube DVSA

[youtube.com/dvsagovuk](https://www.youtube.com/dvsagovuk)

Przewody napowietrzne

Mogą być dzwonki ostrzegawcze zawieszane w poprzek drogi przed przewodami napowietrznymi. Jeśli twój pojazd zahaczy o nie, **MUSISZ** się zatrzymać i poszukać wskazówek doradczych. Jeśli wysokość twojego ładunku wynosi więcej niż 5.25 metra (17 stóp i 6 cali), musisz powiadomić firmy telefonicznie, że planujesz wyjechać, zanim zaczniesz swoją podróż.

Skręty

Duże pojazdy często potrzebują użyć dwóch pasów ruchu podczas skręcania na rondach lub skrzyżowaniach.

- bądź świadomy promienia skrętu, którego potrzebuje twój pojazd.

- postaraj się upewnić, że tylne koła twojej naczepy nie wjadą na krawężnik podczas manewru.



Podczas skrętu, sprawdź lusterka, czy nie ma rowerzystów lub motocyklistów, którzy mogą próbować filtrować ruch, by cię wyprzedzić. Mogą oni nie być świadomi niebezpieczeństw, jakie może ich spotkać ze strony twojej naczepy podczas skrętu. Bądź świadomy wystających powierzchni twojego pojazdu podczas skrętów. **Wystające części** zwiększają ryzyko kolizji z:

- pieszymi
- **wyposażeniem ulicznym**
- sygnalami i znakami drogowymi
- ścianami lub budynkami
- innymi pojazdami.

wystająca część pojazdu (**overhang**) – są to części pojazdu, które wystają poza jego rozstaw osi, zwykle są one nazywane *front overhang* (przednie) i *rearoverhang* (tylne)

wyposażenie uliczne (**street furniture**) – przedmioty i wyposażenie zamontowane na ulicach dla różnych celów. Przykłady wliczają zadaszenia przystanków autobusowych, kosze na śmieci, stałe pachołki i sygnalizację świetlną.

Do przemyślenia

Duże pojazdy potrzebują więcej miejsca na skrzyżowaniach i rondach. To powoduje, że dobra ocena sytuacji i świadomość obecności innych użytkowników drogi jest konieczna. Jeśli jest to dla ciebie trudne, omów to ze swoim instruktorem. Pamiętaj, czekanie na bezpieczną lukę, nie jest odzwierciedleniem twoich umiejętności jazdy. Może zająć trochę czasu znalezienie



bezpiecznej luki w ruchu, ale jest to część bezpiecznego prowadzenia dużych pojazdów.

Ładowanie twojego pojazdu

Dystans zatrzymania

Twój pojazd wymaga więcej miejsca i czasu, by się zatrzymać, kiedy jest załadowany towarem lub kiedy przewozi pasażerów i ich bagaż.

Pozwól na to, ponieważ masa będzie miała wpływ na dystans zatrzymania.

- pozostaw więcej miejsca pomiędzy twoim pojazdem a pojazdem z przodu,
- zapewnij więcej czasu i miejsca na zwolnienie i zatrzymanie się,
- w mokrych lub mroźnych warunkach zapewnij odpowiednio więcej czasu i miejsca.

KD p. 126

Utrzymanie kontroli nad pojazdem

Zawsze jeźdź tak, aby twój pojazd i jego ładunek były stabilne i pozostały pod twoją kontrolą.

Duże pojazdy są najbardziej stabilne podczas jazdy prosto. Jakakolwiek z poniższych rzeczy może zmniejszyć stabilność twojego pojazdu:

- nagłe przyspieszanie,
- nagłe hamowanie,



- ostre sterowanie kierownicą,
- zakręty lub rogi.

Jeśli stracisz kontrolę nad pojazdem, może to spowodować:

- uszkodzenia ładunku,
- uszczerbek zdrowia pasażerów,
- poślizg,
- kolizję.

Zabezpieczanie ładunku

Użyj odpowiednich zabezpieczeń do swojego ładunku
Jest wiele sposobów zabezpieczania ładunku, by utrzymać go pod kontrolą podczas jazdy:

- pasy lub liny,
- listwy lub kliny,
- łańcuchy,
- siatki,
- zakręcane blokady.

restraints – cokolwiek, co jest używane, by utrzymać ładunek w miejscu, np. pasy lub łańcuchy.



Podczas ładowania pojazdu:

- używaj właściwych materiałów ograniczających ładunek, który przewożysz,
- sprawdź czy materiały zabezpieczające są bezpieczne i nieuszkodzone, zanim wyjedziesz.

Rozładowywanie zgodnie z prawem

Niektóre znaki i oznaczenia drogowe mogą nie pozwolić ci na zatrzymanie się i rozładowanie swojego pojazdu.

- zanim się zatrzymasz i rozładujesz towar, sprawdź czy nie ma żadnych znaków i oznaczeń na drodze,
- niektóre ograniczenia mają ważność tylko podczas określonej pory dnia,
- inne ograniczenia mogą mieć zastosowanie na stałe.

restriction notice – tabliczka lub znak z boku drogi oznajmiający, kiedy możesz i nie możesz parkować lub czekać na określonym odcinku drogi.

Obejrzyj film „*Driver CPC for lorries*” na kanale YouTube DVSA

[youtube.com/dvsagovuk](https://www.youtube.com/dvsagovuk)



Pamiętaj


Nierozważne lub nielegalne zatrzymywanie się i rozładunek może prowadzić do poważnego zakorkowania ruchu. Możesz także zostać za to ukarany grzywną.

Oznaczenia pojazdów

Twój pojazd powinien mieć tabliczki, które powiedzą ci co powinieneś wiedzieć o jego rozmiarach i limitach masy.

- duże pojazdy mają tabliczkę w kabinie, która informuje o wysokości pojazdu,
- tabliczka ta poda również inne informacje, takie jak maksymalna ładowność na oś oraz masę niezaladowanego pojazdu,
- autobusy i autokary będą mieć również informację na temat maksymalnej liczby pasażerów, którą mogą przewozić,
- autobusy i autokary mają podaną masę niezaladowanego pojazdu z boku na karoserii. Kierowca może użyć tych informacji podczas przeliczania załadowanej masy pojazdu.


Ponadgabarytowe ładunki

 Jeśli twój pojazd przewozi **ponadgabarytowy ładunek**, **MUSI** być eskortowany. Jeśli ładunek wystaje na więcej niż 2 metry (6 stóp i 6 cali), **MUSZA** być widoczne trójkątne oznaczenia rzutowe.



oversized load – ładunek, który przekracza normalne lub legalne limity dla drogi, oznaczając, że specjalne warunki (takie jak pozwolenia lub eskorta policji) muszą być spełnione.

Ciężkie pojazdy muszą mieć oznaczenia bezpieczeństwa

 Pojazdy o **masie brutto** powyżej 7500kg lub przyczepy o masie brutto powyżej 3500kg **MUSZĄ** mieć tylne czerwono-żółte oznaczenia.

gross weight – całkowita masa pojazdu oraz ładunku.

KD p.225

Ograniczniki prędkości

Musisz znać limity prędkości, które obowiązują twój pojazd i zawsze jechać z dozwoloną prędkością.

Sprawdź limity dla twojego pojazdu na stronie

www.gov.uk

Większość dużych pojazdów jest wyposażona w ogranicznik prędkości, który kontroluje maksymalną prędkość pojazdu. Informacja na temat limitu prędkości dla pojazdu powinna być w kabinie kierowcy.



Pamiętaj

Zostaw zapas na swój limit prędkości podczas wyprzedzania. Nie wyprzedzaj, jeśli twój limit prędkości nie pozwoli zrobić ci tego w sposób szybki i bezpieczny.

Jeśli coś jest nie tak z twoim ogranicznikiem prędkości, pamiętaj, że mogą one być naprawiane w autoryzowanym centrum.

Do przemyślenia

Czy czasem znajdujesz się w sytuacji jechania powyżej limitu prędkości? Zapytaj swojego instruktora, jak rozpoznać te limity. Pamiętaj, limit prędkości to maksymalna prędkość, z jaką możesz jechać. Często jazda z taką prędkością niekoniecznie jest bezpieczna. Profesjonalny kierowca zawsze pomyśli najpierw o bezpieczeństwie.

Stosuj się do tymczasowych ograniczeń prędkości

Pasy ruchu podczas robót drogowych często mają tymczasowe ograniczenia prędkości

- tymczasowe znaki ograniczenia prędkości w czerwonych okręgach są **obowiązkowe**,
- są one często wspomagane przez radary.

mandatory – obowiązkowe, zgodnie z prawem.



Niektóre pasy ruchu podczas robót drogowych będą mieć również ograniczenia odnośnie masy pojazdu.

- poznaj załadowaną masę swojego pojazdu,
- uważaj na i przestrzegaj znaków tymczasowego ograniczenia prędkości.

Spełnianie standardów

The National Standards for Driving ustala umiejętności, wiedzę i rozumienie, które DVSA wierzy jest niezbędne, by być bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Jeśli wiesz, rozumiesz i jesteś w stanie zrobić rzeczy ustalone przez te standardy, będziesz na świetnej pozycji, by zdać swój egzamin, ale również jesteś na drodze bycia bezpiecznym kierowcą przez całe swoje życie. Możesz sprawdzić standardy *National Standard for Driving* na **www.gov.uk**

Musisz umieć / być w stanie:

1. Planować swoją trasę, biorąc pod uwagę lokalizację jakichkolwiek restrykcji dotyczących twojego pojazdu odnośnie:

- wysokości,
- długości,
- dostępu,
- szerokości,



- wagi.

2. Kierować pojazdem w sposób bezpieczny i odpowiedzialny we wszystkich warunkach drogowych, zwracając uwagę na jakiegokolwiek ograniczenia dotyczące:

- wysokości,

- długości,

- prześwitu do ziemi,

- szerokości,

- wagi.

3. Brać pod uwagę efekt nachylenia drogi i pozycji swojego pojazdu, abyś uniknął kolizji z wyposażeniem drogi, takim jak przystanki autobusowe czy oświetlenie uliczne.

Musisz znać i rozumieć:

1. Wysokość, szerokość, długość i wagę pojazdu, którym kierujesz.

2. Co to jest ładunek pojazdu, jak wyliczyć jego maksymalną masę oraz jaka jest masa niezaladowanego pojazdu

3. Jak znaleźć maksymalny nacisk na osie pojazdu

4. Że pojazd, który ma zgodny z prawem nacisk na osie na początku podróży mógłby stać się nielegalny do prowadzenia po zdjęciu z niego części ładunku.



Pomyśl:

1. Co powinieneś wiedzieć o wymiarach, niezaladowanej masie i zaladowanej masie maksymalnej swojego pojazdu?
2. Gdzie znajdziesz informacje na ten temat w swoim pojeździe?
3. Czy twój pojazd ma jakieś wystające części?
4. Czy potrafisz obliczyć maksymalną zaladowaną masę pojazdu?
5. Czy pojazd jest wyposażony w ogranicznik prędkości, jeśli tak, jaki jest to limit?
6. Gdzie możesz znaleźć dane na temat dozwolonej maksymalnej prędkości do tego typu pojazdu?



 **1.1. What does this road sign mean? / Co oznacza ten znak drogowy?**




no goods vehicles under 7.5 tonnes maximum authorised mass / zakaz dla pojazdów ciężarowych poniżej 7,5 tony maksymalnej dopuszczalnej masy

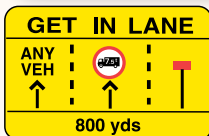
no goods vehicles over 7.5 tonnes maximum authorised mass / zakaz dla pojazdów ciężarowych powyżej 7,5 tony maksymalnej dopuszczalnej masy

no goods vehicles over 7.5 metres overall height / zakaz dla pojazdów ciężarowych powyżej 7,5 metra wysokości całkowitej

no goods vehicles under 7.5 metres overall height / zakaz dla pojazdów ciężarowych poniżej 7,5 metra wysokości całkowitej

Niezbędne jest przestrzeganie wszystkich ograniczeń, aby uniknąć łamania prawa i narażania się na ewentualne oskarżenie. Ograniczenia wagowe mają zwykle zastosowanie do masy pojazdu na tabliczce, często określanej jako maksymalna dopuszczalna masa (MAM). (KD s.241)

 **1.2. What does this temporary sign mean for drivers of vehicles over 7.5 tonnes maximum authorised mass? / Co oznacza ten tymczasowy znak dla kierowców pojazdów o maksymalnej dopuszczalnej masie powyżej 7,5 tony?**




use either the left-hand or middle lane / użyj lewego lub środkowego pasa ruchu

use only the left-hand lane / używaj tylko lewego pasa ruchu

use only the middle lane / używaj tylko środkowego pasa ruchu

use any lane / używaj dowolnego pasa ruchu

Pasy ruchu przy robotach drogowych często mają ograniczenia wagowe, aby większe pojazdy jechały po lewym pasie ruchu. Pasy ruchu podczas robót drogowych nie są wystarczająco szerokie, aby duże pojazdy mogły się bezpiecznie mijać. Zawsze uważaj na znaki ograniczeń podczas robót drogowych. Zazwyczaj są one umieszczane z dużym wyprzedzeniem, aby dać ci czas na bezpieczną zmianę pasa ruchu w odpowiednim momencie. (KD s.241)

 **OPRÓCZ IP 1.3. In England and Wales, what's the national speed limit on a single carriageway road for a rigid lorry with a maximum authorised mass of more than 7.5 tonnes? / Jakie jest krajowe ograniczenie prędkości na drodze jednojezdniowej w Anglii i Walii dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 7,5 tony?**

30 mph

40 mph


50 mph

60 mph

W Anglii i Walii pojazdy o maksymalnej dopuszczalnej masie



przekraczającej 7,5 tony są ograniczone do maksymalnej prędkości 50 mil na godzinę na drogach jednojezdniowych. W Szkocji to ograniczenie prędkości wynosi 40 mil na godzinę.

 **1.4. You're driving a lorry with a maximum authorised mass of more than 7.5 tonnes along a three-lane motorway. When may you use the right-hand lane? / Jedziesz samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie przekraczającej 7,5 tony po trójpasmowej autostradzie. Kiedy możesz korzystać z prawego pasa ruchu?**

to overtake slower lorries / wyprzedzając wolniejsze pojazdy ciężarowe

when the left-hand lane is closed / gdy lewy pas ruchu jest nieczynny

if you drive at more than 60 mph / kiedy jedziesz z prędkością większą niż 60 mil na godzinę

if you're travelling unladen / kiedy podróżujesz bez załadunku

Korzystanie z prawego pasa ruchu na autostradach z co najmniej trzema pasami jest zwykle zabronione dla:

- *pojazdów powyżej 7,5 tony maksymalnej dopuszczalnej masy*
- *pojazdów, które muszą być wyposażone w ogranicznik prędkości*
- *pojazdów ciągnących przyczepy.*

Zasada ta nie ma zastosowania w szczególnych okolicznościach, takich jak zamknięcie lewego pasa ruchu.

Wszystkie pytania obowiązujące na samochody ciężarowe i autobusy, w 15 rozdziałach, na 841 stronach, z możliwością zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi, plus dostęp do panelu online, na www.prawojazdy.uk - wywołane w 24h na Twojego maila.

