

www.PrawoJazdy.UK

eBook

Podręcznik Testy na prawo jazdy UK

+ Panel Online



Kategoria A - Motocykle



Dwujęzyczne - Angielsko / Polskie



An English / Polish Version of the DVSA Revision Question Bank
for Category A - *Edition 2025*

Podręcznik do nauki, wszystkie pytania testowe w 16 rozdziałach
z odpowiedziami, zdjęciami i objaśnieniami plus Studium Przypadku Case Studies
oraz ćwiczenia Hazard Perception, na 684 stronach.

Ebook interaktywny - możliwość zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi

Podręcznik Testy prawo jazdy UK

Kategoria A - Motocykle

Edycja 2025

Szanowni Państwo,

Podręcznik z dwujęzycznymi testami na prawo jazdy w Wielkiej Brytanii został wydany w celu pomocy Polakom mieszkającym w tym kraju w zdaniu prawa jazdy. Posiadamy licencję *Driver and Vehicle Standards Agency* na publikację materiałów przygotowujących do egzaminów na prawo jazdy.

W książce tej znajdują Państwo część merytoryczną do nauki na egzamin teoretyczny oraz wszystkie pytania testowe obowiązujące w UK, wraz z odpowiedziami oraz objaśnieniami do każdego pytania (i odnośnikami do Kodeksu Drogowego) oraz przykładowe ćwiczenia studium przypadku - część *Multiply Choice*. Dodatkowo informacje na temat drugiej części egzaminu - *Hazard Perception* wraz z przykładowymi ćwiczeniami. Ponadto informacje na temat tymczasowego prawa jazdy (*provisional driving licence*) oraz samego przebiegu egzaminu. Jest to edycja na 2025 rok, uwzględniająca wszystkie zmiany w egzaminach.

Przed egzaminem teoretycznym niezbędną lekturą jest też dwujęzyczny Kodeks Drogowy (wydany pod licencją *Her Majesty*), który odpowie na wiele pytań zawartych w tej książce.

Po zdaniu egzaminu teoretycznego zapraszamy do zapoznania się z naszym podręcznikiem „Jak zdać egzamin praktyczny na prawo jazdy w UK”, która zapewne ułatwi Państwu drugi etap egzaminu na prawo jazdy.

Życzymy przyjemnej nauki i zdania egzaminów za pierwszym razem :)

www.prawojazdy.uk

The Theory Test Questions and Answers. ©2025 Edition. Crown copyright. Driver and Vehicle Standards Agency. The questions and answers in this work have been translated into Polish Language under the license from Driver and Vehicle Standards Agency. DVSA does not accept any responsibility for the accuracy or content of this work.

Pytania i Odpowiedzi Testu Teoretycznego prawa autorskie Driver and Vehicle Standards Agency. Edycja ©2025. Pytania i odpowiedzi w tej pracy zostały przetłumaczone na język polski na licencji Driver and Vehicle Standards Agency. DVSA nie ponosi żadnej odpowiedzialności za treść i dokładność tłumaczenia tej pracy.

MENU



GŁÓWNE

SPIS TREŚCI

→	Wstęp	4	
	Egzamin teoretyczny	8	←
→	W jaki sposób uczyć się teorii	14	
	Jak rozumieć pytania i odpowiedzi w języku angielskim nie znając dobrze języka	16	←
→	Rozdział 1 - Alertness	19	
	Pytania testowe - Czujność	31	←
→	Rozdział 2 - Attitude	54	
	Pytania testowe - Postawa	64	←
→	Rozdział 3 - Safety and your motorcycle	84	
	Pytania testowe- Bezpieczeństwo i twój motocykl	101	←
→	Rozdział 4 - Safety margins	149	
	Pytania testowe - Marginesy bezpieczeństwa	161	←
→	Rozdział 5 - Hazard awareness	188	
	Pytania testowe - Świadomość zagrożeń	203	←
→	Rozdział 6 - Vulnerable road users	240	
	Pytania testowe - Najbardziej narażeni użytkownicy drogi	253	←
→	Rozdział 7 - Other types of vehicles	297	
	Pytania testowe - Inne rodzaje pojazdów	303	←
→	Rozdział 8 - Motorcycle handling	318	
	Pytania testowe - Prowadzenie motocykla	330	←
→	Rozdział 9 - Motorway riding	365	
	Pytania testowe - Jazda motocyklem po autostradach	375	←
→	Rozdział 10 - Rules of the road	409	
	Pytania testowe - Przepisy drogowe	422	←
→	Rozdział 11 - Road and traffic signs	458	
	Pytania testowe - Znaki i oznaczenia drogowe	468	←
→	Rozdział 12 - Essential documents	553	
	Pytania testowe - Niezbędne dokumenty	561	←
→	Rozdział 13 - Incidents, accidents and emergencies	584	
	Pytania testowe- Incydenty, wypadki oraz sytuacje wyjątkowe	595	←
→	Rozdział 14 - Motorcycle loading	623	
	Pytania testowe - Załadunek motocykla	629	←
→	Rozdział 15 - Case Study		
	Studium przypadku - ćwiczenia	652	
	Rozdział 16 - Hazard Perception		←
	Przewidywanie zagrożeń - ćwiczenia	675	
→	Egzaminy próbne (Panel Online)	676	
	Spis odpowiedzi do pytań	678	←

Rozdział 1 - Alertness

Czułość

W rozdziale tym nauczysz się o:

- obserwacji tego, co dzieje się wokół ciebie
- byciu widocznym dla innych użytkowników drogi
- byciu świadomym obecności innych użytkowników drogi
- przewidywaniu, co inni użytkownicy drogi zamierzają zrobić
- koncentracji na drodze
- unikaniu rozpraszania uwagi.

Czułość

Bycie czujnym wobec tego, co dzieje się wokół ciebie, jest bardzo istotne dla bezpiecznego prowadzenia motocykla i pomoże ci uniknąć wielu niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Obserwacja i świadomość

Wszystko to, co dzieje się wokół ciebie, gdy prowadzisz motocykl jest ważne, włączając w to:

- innych użytkowników drogi
- pieszych



- znaki i oznaczenia drogowe
- warunki pogodowe
- obszar, przez który jedziesz.

Badaj wzrokiem drogę przed tobą oraz wokół, by obserwować zmieniające się sytuacje, jak jedziesz.

Zanim ruszysz z miejsca, powinieneś:

- użyć lusterek, by sprawdzić jaki wpływ twoje działania będą miały na ruch za tobą
- rozejrzeć się wokół po raz ostatni, wliczając w to **martwe pola** wokół pojazdu
- zasygnalizować manewr, jeśli to konieczne

KD p159-161

martwe pola (*blind spots*) - obszary które są zasłonięte zarówno przez karoserię pojazdu jak i nie objęte przez lusterka.

spojrzenie “lifesaver” - to ostateczne sprawdzenie poprzez spojrzenie przez ramię w martwe pole, by upewnić się, że nie dzieje się nic niespodziewanego zanim wykonasz manewr.

Uzyskanie dobrej widoczności

Jeśli twoje łokcie zasłaniają twój widok w lusterkach, być może będziesz musiał zamontować lusterka na dłuższych pałkach. Zamontowanie lusterek po obu stronach motocykla zapewni ci



najlepszą widoczność na drogę z tyłu.

Spojrzenie przez ramię przed wykonaniem manewru może również ostrzec innych kierowców, że zamierzasz np zmienić pas ruchu, kierunek lub prędkość. Nie zapomnij o swoim sprawdzianie "lifesaver".

Jeśli twoja widoczność jest zablokowana przez zaparkowane pojazdy, kiedy wyjeżdżasz na skrzyżowaniu, podjedź ostrożnie i powoli do przodu, abyś miał dobrą widoczność.

Obejrzyj test na czujność TFL

youtube.com/watch?v=Ahg6qcgoay4

Wyprzedzanie

Obserwacja jest szczególnie ważna, kiedy wyprzedzasz inny pojazd. Upewnij się, że widzisz dobrze drogę przed sobą i :

- pojazdy jadące w twoją stronę
- czy jesteś blisko skrzyżowania - pojazdy mogłyby wyjechać na skrzyżowanie kiedy wyprzedzasz
- czy droga się nie zwęża - może nie być wystarczającej ilości miejsca, by wyprzedzić
- czy droga skręca lub zapada się, co spowoduje, że trudniej będzie ci zauważyć ruch z naprzeciwka
- znaki, które mogą **ZABRANIAĆ** wyprzedzania.

Zanim wyprzedzisz, powinieneś sprawdzić czy:

- jest to bezpieczne, zgodne z prawem i konieczne



- masz wystarczającą ilość czasu, by wykonać manewr.

Bycie widocznym dla innych

Inni użytkownicy drogi mogą mieć trudności z zauważeniem motocyklistów, więc ważnym jest abyś upewnił się, że jesteś widziany tak dobrze jak to możliwe

- Noś jasny lub jaskrawy kask oraz fluorescencyjne ubranie lub pasy.

- Używaj światła mijania, nawet podczas dobrej pogody i światła dziennego, abyś był bardziej widoczny.

- W nocy, odblaskowe ubranie lub pasy sprawią, że będziesz bardziej widoczny.

- Tam gdzie możesz być niezauważony, np na moście garbowym, być może będziesz musiał użyć klaksonu.

KD p86-87, 115

Jeśli jedziesz za dużym pojazdem, pozostań w odpowiedniej odległości z tyłu. Pomoże to kierowcy dostrzeżenie cię w lusterkach. Pozostanie z tyłu pomoże ci również lepiej widzieć drogę przed tobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli planujesz wyprzedzić ten pojazd.

KD p.164

Pamiętaj, jeśli jedziesz za dużym pojazdem i nie widzisz jego lusterek bocznych, jego kierowca może nie zdawać sobie sprawy, że tam jesteś.



Obejrzyj video DVSA, by zobaczyć jak trudne może być dla kierowcy samochodu na skrzyżowaniu zauważenie motocyklisty dojeżdżającego do skrzyżowania.

youtube.com/watch?v=tcNT83m4VGU

Jako motocyklista, jesteś szczególnie narażony na skrzyżowaniach. Kierowcy samochodów mogą nie przewidywać, że tam jesteś, co oznacza że mogą wyjechać bez ostrzeżenia. Upewnij się, że nosisz dobrze widoczne ubranie, zwolnij przy podejżdzaniu do skrzyżowania i skanuj drogę przed sobą w poszukiwaniu potencjalnych zagrożeń.

Przewidywanie

Przewidywanie pomoże ci unikać problemów oraz incydentów na drodze, co pozwoli ci na bezpieczniejszą jazdę. Np. znak "ustęp pierwszeństwa" ostrzeże cię, że przed tobą jest skrzyżowanie i będziesz mógł zwolnić z odpowiednim wyprzedzeniem. Zwracaj uwagę na znaki i oznaczenia drogowe, dadzą ci one znać o zagrożeniach. Powinieneś

- postępować zgodnie z ich radami
- zwolnić jeśli to konieczne.

Okręgi - dają komendy

Trójkąty - dają ostrzeżenia

Prostokąty - udzielają informacji



Podczas skręcania w prawo na **drogę dwujezdniową z pasem rozdzielającym kierunki ruchu**, sprawdź, czy **pas środkowy central reservation** jest wystarczająco szeroki na twój motocykl, zwłaszcza, gdy ciągniesz przyczepę. Zrób to w razie gdybyś musiał czekać zanim dołączysz się do ruchu. Jeśli nie ma tam wystarczającej ilości miejsca dla twojego motocykla, wyjedź tylko wtedy, gdy droga w obu kierunkach jest wolna

dual carriageway - to dwujezdniowa droga, która ma pas rozdzielający przeciwne kierunki ruchu

central reservation - to obszar ziemi, który rozdziela przeciwne kierunki ruchu

Kiedy zbliżasz się do światła gdzie od dłuższego czasu świeciło się zielone, bądź przygotowany na to, by się zatrzymać, ponieważ światła mogą się zmienić.

Warunki drogowe będą miały wpływ na to, jak łatwo będzie przewidzieć co może się zdarzyć. Będzie to trudniejsze gdy:

- pogoda jest deszczowa lub wietrzna
- oświetlenie jest słabe
- natężenie ruchu jest duże
- trasa, którą jedziesz, jest dla ciebie nowa.

W tych warunkach, powinieneś być szczególnie świadomy tego, co dzieje się wokół ciebie.



Przewidywanie co mogą zrobić inni użytkownicy drogi

Obserwuj innych użytkowników drogi. Staraj się przewidzieć ich zachowania, tak abyś był gotowy na zwolnienie lub zmianę kierunku ruchu.

Bądź świadomy obecności bardziej narażonych użytkowników drogi. Zwracaj uwagę na:

- pieszych zbliżających się do przejścia, zwłaszcza młodych, starszych lub niepełnosprawnych, którzy mogą potrzebować więcej czasu by przejść przez jezdnię
- rowerzystów - zawsze wymijaj ich powoli i zapewnij im dużo miejsca, zwłaszcza jeśli rowerzysta jest młody i ma mało doświadczenia w ruchu ulicznym
- jeźdźców konnych, których konie mogą wystraszyć się hałasu twojego pojazdu - wymijaj ich powoli i zapewnij dużo miejsca.

KD p.204-218

Zawsze bądź przygotowany do zatrzymania się

Jakkolwiek dobrze przygotowany byś nie był, być może będziesz musiał zatrzymać się szybko w nagłym wypadku.

Trzymaj obie ręce na kierownicy kiedy hamujesz, by zapewnić sobie kontrolę nad motocyklem.

Bycie skupionym

Bezpieczna jazda wymaga sporej koncentracji - zarówno w kontroli nad pojazdem, jak również koncentracji nad tym, co



dzieje się na drodze i co mogłoby stać się potem. Skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu i postaraj się nie rozpraszać.

Zawsze planuj swoją trasę by:

- wiedzieć jaką drogą jechać
- zapewnić odpowiedni czas na odpoczynek.

Unikanie zmęczenia

Nie będziesz w stanie w pełni się skoncentrować, jeśli będziesz zmęczony. Jest łatwo poczuć się śpiącym podczas jazdy po autostradzie w nocy, więc:

- nie jedź bez przerwy więcej niż dwie godziny
- zapewnij świeży dostęp powietrza w samochodzie
- jeśli poczujesz się senny, zjedź następnym zjazdem. Znajdź bezpieczne i legalne miejsce, by się zatrzymać i zrobić sobie przerwę.

Zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wypij filiżankę kawy lub innego napoju z kofeiną. Pamiętaj, że jest to tylko doraźna pomoc, nie jest to zamiennikiem odpoczynku. Jeśli to możliwe, zrób sobie krótką drzemkę.

KD p.91, 262

Czasami kusi cię aby jechać bez przerwy, niezależnie od tego jak jesteś zmęczony. Planuj przerwy na odpoczynek wzdłuż swojej trasy; pomoże ci to pozostać rozbudzonym i dotrzeć



bezpiecznie do celu. Pamiętaj: kiedy jesteś zmęczony, bardziej prawdopodobnie będziesz uwikłany w incydent na drodze. Jeśli poczujesz się senny, znajdź bezpieczne miejsce do zatrzymania i odpoczynku.

Sprawdź stronę internetową Think! na temat prowadzenia pojazdu i zmęczenia

<http://think.gov.uk/road-safety-laws/#fatigue>

Utrzymywanie ciepła

Bardzo łatwo jest zdekoncentrować się, jak jest ci zimno. Odpowiednie ubranie motocyklowe pomoże ci utrzymać ciepło i również ochroni cię w przypadku bycia uwikłanym w incydent drogowy.

Rozpraszenie

Łatwo jest zostać rozproszonym przez sprzęty takie jak telefony komórkowe, odtwarzacze muzyki i systemy nawigacji mogą podzielić twoją uwagę na to co jest na drodze przed tobą i na, to co słyszysz.

Utrata koncentracji lub choćby tylko rozproszenie uwagi na drodze na sekundę może skończyć się fatalnie. Przy prędkości 60mph twój motocykl przejedzie 27 metrów w sekundę.

KD p.149

Obejrzyj film DVSA “Out of time”, by dowiedzieć się więcej o ryzyku rozpraszania na drodze

[youtube.com/safedrivingforlifeinfo](https://www.youtube.com/safedrivingforlifeinfo)



Nie słuchaj muzyki przez słuchawkę kiedy jedziesz motocyklem i upewnij się, że wyłączysz telefon i inne sprzęty. Poczekaaj, aż bezpiecznie zaparkujesz, zanim użyjesz swojego telefonu do:

- sprawdzenia wiadomości
- wykonywania rozmów
- wysyłania wiadomości
- sprawdzania internetu.

Jeśli jedziesz autostradą, powinieneś zjechać z autostrady i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, zanim użyjesz swojego telefonu.

Mógłbyś być również rozproszony przez coś, co stało się na drodze, tak jak np. incydent po drugiej stronie autostrady. Nie zwalnij, by próbować zobaczyć, co się tam stało, kontynuuj swoją podróż i koncentruj się na prowadzeniu swojego motocykla.

Spełnianie standardów

The National Standards for Driving ustala umiejętności, wiedzę i rozumienie, które DVSA wierzy jest niezbędne, by być bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Jeśli wiesz, rozumiesz i jesteś w stanie zrobić rzeczy ustalone przez te standardy, będziesz na świetnej pozycji, by zdać swój egzamin, ale również jesteś na drodze bycia bezpiecznym kierowcą przez całe swoje życie. Możesz sprawdzić standardy *National Standard for Driving* na **www.gov.uk**





Musisz być w stanie:

1. Ocenić czy jesteś w odpowiedniej kondycji psychicznej i fizycznej do jazdy. Nie powinieneś być:

- zbyt zmęczony
- chory
- zbyt rozemocjonowany
- pod wpływem narkotyków lub alkoholu.

2. Mieć pod kontrolą swoich pasażerów, aby nie spowodowali oni, że nie jesteś w stanie bezpiecznie prowadzić motocykla

3. Być świadomym tego, co się dzieje wokół ciebie (bliżej i dalej) przez cały czas

4. Jechać zawsze z taką prędkością, że będziesz mógł zatrzymać swój motocykl na wolnej drodze bez problemu.

Musisz wiedzieć i rozumieć:

1. Jaki wpływ na twoje zmęczenie może mieć nieodpowiednia pozycja i postura, zbyt ni hałas i brak odpowiedniego ubrania

2. Co może cię rozproszyć. Na przykład rozmowa z pasażerem lub używanie systemu nawigacyjnego

3. Jak kaski i wizjery mogą wpływać na twoje pole widzenia i jak na to pozwolić

4. Jak czytać drogę przed sobą i jak być przygotowanym na niespodziewane sytuacje na drodze.

Pomyśl:

1. Jakie podpowiedzi możesz zastosować, by przewidzieć, co mogliby zrobić inni użytkownicy drogi? Np. stacja benzynowa przy drodze mogłaby spowodować spowolnienie ruchu lub obecność pojazdów wjeżdżających czy wyjeżdżających z niej
2. Dlaczego ważnym jest, by trzymać się w pewnej odległości od dużych pojazdów?
3. Czego mógłbyś użyć, by zaplanować swoją podróż i upewnić się, że zaplanowałeś wystarczającą ilość czasu na odpoczynek w odpowiednich miejscach?
4. Czy mógłbyś znaleźć sposób na to, by przypomnieć sobie, by wyłączyć swój telefon lub przełączyć go na pocztę głosową, zanim zaczniesz prowadzić?



1.1. You're about to turn right. What should you do just before you turn? / Masz zamiar skręcić w prawo. Co powinieneś zrobić tuż przed skrętem?

give the correct signal / odpowiednio zasygnalizować

take a lifesaver glance over your shoulder / spojrzeć przez ramię ("lifesaver glance")

select the correct gear / wybrać odpowiedni bieg

get in position ready for the turn / zająć pozycję gotową do skrętu

Skręcając w prawo, zaplanuj swój podjazd do skrzyżowania. Zasygnalizuj i wybierz odpowiedni bieg w odpowiednim momencie. Tuż przed skrętem rzuć okiem za siebie i w bok.

1.2. What is the 'lifesaver' when riding a motorcycle? / Co oznacza termin "lifesaver" podczas jazdy motocyklem?

a certificate every motorcyclist must have / zaświadczenie, które musi posiadać każdy motocyklista

a final rearward glance before changing direction / ostateczne spojrzenie do tyłu przed zmianą kierunku jazdy

a part of the motorcycle tool kit / część zestawu narzędzi motocyklowych

a mirror fitted to check blind spots / lusterko zamontowane, by sprawdzić martwe pola

Ta czynność uświadamia ci, co dzieje się za tobą i obok ciebie. Spojrzenie powinno być tak wymierzone, abyś miał jeszcze czas na reakcję, jeśli wykonanie manewru nie jest bezpieczne.



1.3. You see road signs showing a sharp bend ahead. What should you do? / Widzisz znaki pokazujące, że jest z przodu ostry zakręt. Co powinieneś zrobić?



continue at the same speed / kontynuować jazdę z tą samą prędkością

slow down as you go around the bend / zwolnić jak skręcasz

slow down as you come out of the bend / zwolnić jak przejedziesz zakręt

slow down before the bend / zwolnić przed zakrętem

Zawsze szukaj wszelkich wcześniejszych ostrzeżeń o zagrożeniach, takich jak znaki drogowe i linie ostrzegające o zagrożeniach. Wykorzystaj te informacje, aby planować z wyprzedzeniem i uniknąć konieczności późnego, ostrego hamowania. Podczas hamowania motocykl powinien być wyprostowany i poruszać się po linii prostej. Pomoże ci to zachować maksymalną nad nim kontrolę podczas radzenia sobie z zagrożeniem.

1.4. You're riding at night and are dazzled by the headlights of an oncoming car. What should you do? / Jedziesz w nocy i zostajesz oślepiiony przez światła pojazdu z naprzeciwka. Co powinieneś zrobić?

slow down or stop / zwolnić lub zatrzymać się

close your eyes / zamknąć oczy

flash your headlights / mignąć światłami



turn your head away / odwrócić głowę

Jeśli rażą cię światła zbliżającego się pojazdu, zwolnij lub zatrzymaj się, aż oczy się przyzwyczają. Brudny lub porysowany wizjer może pogorszyć rażenie i jeszcze bardziej popsuć wzrok.

1.5. When riding, your shoulders can obstruct the view in your mirrors. How can you overcome this? / Podczas jazdy twoje ramiona mogą zasłaniać widok w lusterkach. Jak możesz tego uniknąć?

indicate earlier than normal / sygnalizować wcześniej niż zwykle

fit smaller mirrors / zamontować mniejsze lusterka

extend the mirror arms / przedłużyć pałki lusterek

brake earlier than normal / hamować wcześniej niż zwykle

Bardzo ważne jest, abyś miał dobrą widoczność dookoła. Ustaw lusterka tak, aby uzyskać najlepszy widok na drogę z tyłu. Jeśli twoje ciało zasłania widok, spróbuj zamontować lusterka z dłuższymi ramionami.

1.6. You're riding a motorcycle on the road. What should you do before using your mobile phone? / Jedziesz motocyklem na drodze. Co powinieneś zrobić, zanim użyjesz telefonu komórkowego?

turn on the speaker phone function / włączyć funkcję głośnomówiącą

stop in a safe place / zatrzymać się w bezpiecznym miejscu



slow down to 20mph / zwolnić do 20mph

increase the separation distance to 4 seconds / zwiększyć odstęp do 4 sekund

Ważne jest, abyś przez cały czas miał pełną kontrolę nad pojazdem. Nawet korzystanie z zestawu głośnomówiącego może odwrócić uwagę od drogi. Jeśli potrzebujesz skorzystać z telefonu komórkowego, zatrzymaj się w bezpiecznym i wygodnym miejscu przed wykonaniem połączenia.

1.7. You're riding at night. You have your headlights on main beam. Another vehicle is overtaking you. When should you dip your headlights? / Jedziesz w nocy. Masz włączone światła drogowe. Kiedy powinieneś przełączyć światła na krótkie?

when the other vehicle signals to overtake / kiedy inny pojazd sygnalizuje, by wyprzedzić

as soon as the other vehicle moves out to overtake / zaraz po tym, jak inny pojazd wyjedzie, by wyprzedzić

as soon as the other vehicle passes you / zaraz po tym, jak inny pojazd cię minie

after the other vehicle pulls in front of you / po tym, jak inny pojazd wjedzie przed siebie

Podręcznik do nauki oraz wszystkie pytania testowe w dwóch językach w 16 rozdziałach, z możliwością zaznaczania i sprawdzania odpowiedzi, ze zdjęciami i objaśnieniami do każdego pytania, ćwiczeniami case study oraz hazard perception na 684 stronach, na www.prawojazdy.uk - wysyłane w ciągu 24h po otrzymaniu wpłaty, na Twój e-mail. Dodatkowo dostęp do panelu online.

